シェアモードピエゾヘッドの駆動効率の向上

Improvement of Drive Energy Efficiency in a Shear Mode Piezo Inkjet Head

竹内良夫*	竹内 寬*	小 松 克 明*	西 眞 一*
Takeuchi, Yoshio	Takeuchi, Hiroshi	Komatsu, Katsuaki	Nishi, Shinichi

要旨

近年インクジェットプリンタの高速・高画質化が著し いが、より一層の高速化にはエネルギー効率のよい多 チャネルヘッドの開発が必要となる。コンピュータシ ミュレーションを用いてシェアモードピエゾヘッドの動 作と液滴形成過程の解析を行った。その結果を用いてア クチュエータとインクチャネル、ノズル形状の最適化設 計を行い、漏斗型ノズルを採用した試作ヘッドを作成し 駆動効率の向上を確認した。

Abstract

The recent acceleration in high print quality and highspeed inkjet printers commands the development of an energy efficient multi-channel print head to accommodate these ever-advancing printers. In response, we have computationally simulated a shear mode inkjet head in order to analyze its fluid flow dynamics and jet forming process. As a result, we have been able to optimize the shape of the actuator, channel, and nozzle of the inkjet head. In particular, a funnel type nozzle has proven to provide good energy efficiency in a prototype print head based on the results of our simulation and analysis.

1 はじめに

インクジェットプリンタの高速化にはヘッドの噴射特 性向上は勿論、チャネル数を増やす必要がある。チャネ ル数の増加には加工を含めた構造上の課題以外に、液滴 噴射時のヘッド温度上昇による画質や安定性の低下を抑 制するため、駆動効率を向上させ液滴噴射に要するエネ ルギーを少なくすることが重要となる。

この課題を解決するため、シェアモードピエゾヘッド の動作をコンピュータシミュレーションにより解析し た。シェアモードピエゾヘッドは圧電材料の分極方向と 直交する方向に電界を加えて発生するせん断(シェア) 応力により駆動するヘッドである。圧電材料で構成され るアクチュエータの特性は構造と電界の連成が可能な有 限要素法シミュレーションソフトで解析し、ヘッド内の インクの運動とノズルからの液滴噴射プロセスは自由液

*コニカミノルタテクノロジーセンター(株) IJT開発センター

面解析が可能な有限差分法シミュレーションソフトを使 用した。

シミュレーションによりアクチュエータに加える電気 エネルギーとチャネル内のインクに与えられる弾性エネ ルギー、液滴の運動エネルギーを求め、各種要因(アク チュエータとチャネル形状、ノズル形状、圧電材料、接 着剤層、インク特性、駆動電圧波形)と駆動効率の関係 を解析した。ここでは主にヘッド形状と駆動効率の関係 について述べる。

2 ヘッド構造と駆動エネルギー



Fig.1 Structure of shear mode piezo inkjet head

Fig.1はシェアモードピエゾインクジェットヘッドの構成図である。圧電材料であるPZT(チタン酸ジルコン酸鉛) 基板に機械的に溝を形成することにより、チャネルとチャネル壁であるアクチュエータが形成される。その上面にカバープレート、前面にノズルプレートを接着し、チャネル内にインクが充填される。



Fig. 2 にアクチュエータのチャネル流路方向と直角に切断した断面図を示す。PZTの分極方向に直交する方向に

電界を加えることにより屈曲変形を与え、チャネル内イ ンクを加圧する。チャネル内に発生した圧力がノズル、 インク供給室との各々の境界で反射し、共振することに よりノズルに加わる圧力が時間変化し、インク液滴が噴 射される。



液滴噴射プロセスをシミュレーションした結果をFig.3 に示す。電圧低減のためFig.3上の駆動波形を用いる。電 圧が変化するときにチャネル内に圧力が発生し、その後 共振周波数で減衰振動する(Fig.3中)。最初の電圧立ち 上がりはチャネル容積が大きくなる方向に加えるので負 圧が発生する。発生した負圧が半周期後正圧のピークに 達したとき、正圧が加算されるタイミングでチャネル容 積が減少する方向、つまり最初の立ち上がりと反対の極 性に電圧を加える波形を用いる。このときのチャネル内 圧力の時間変化とノズルからの液滴形成プロセスのシ ミュレーション結果をFig.3下に示す¹⁾。



Fig.4 Resonance frequency vs. droplet ejection

高速・高画質化のためにはチャネル内での圧力共振周 波数を上げる必要がある。その理由は次式のように液滴 量が共振周波数に反比例するためである²⁾。

 $\mathrm{Vd} = \pi \, \mathrm{r}^2 \times \, \mathrm{v} \, / \, (2 \, \times \, \mathrm{f} \,)$

Vd:液滴体積 r:ノズル半径

v:液滴速度 f:共振周波数

ノズルに加わる圧力の共振周波数と一定速度の液滴の 噴射に必要な圧力の値との関係の計算結果をFig.4に示 す。周波数が高くなると急激に必要噴射圧力が高くな る、つまり駆動電圧が上昇する。

また高速・高画質化のためにチャネル数の増加や駆動

周波数を高くすると総発熱量(駆動回路での発熱を含む)は急激に増加する。

 $Wa=(1/2) \times C \times V^2 \times A \times fd \times N$

- Wa:総発熱量 C:アクチュエータ静電容量
- V:駆動電圧 fd:駆動周波数
- A:波形係数 N:チャネル数

この発熱量の内、アクチュエータを形成する圧電素子 の誘電損失や電極の抵抗による発熱がチャネル内インク に伝わり温度上昇を引き起こす。アクチュエータとイン クが近接しているため短時間の駆動でインク温度が上昇 し、インク特性値の変化により液滴速度や液滴量の変動 が生じ画質の低下を招く。更に温度上昇が著しい場合は 安定な噴射が出来なくなる恐れがある。

3 ヘッド形状と駆動効率

3.1 アクチュエータとインクチャネル

電圧を加えた時のアクチュエータ変位量の計算例をFig.5 左に示す。アクチュエータのコンプライアンス(変位/ 力)は内圧上昇による押し戻し変位量として計算する (Fig.5右)。1個のアクチュエータのコンプライアンス とチャネル内インクのコンプライアンスの比をコンプラ イアンス比(kcr)という。コンプライアンス比はチャネ ル内圧力上昇時のアクチュエータの変形容積とインクの 体積変化量の比を表す。



電圧印加によるチャネル内発生圧力Pは以下の式で計 算できる。ここでλはチャネル駆動パターンにより決ま る定数である。アクチュエータがチャネル内圧上昇によ り押し戻されるため発生圧力は減少する。

 $P = 2 \times (\Delta x/W) \times B \times V/(1 + \lambda \times kcr)$

- ∆x:単位電圧印加によるアクチュエータ平均変位
 V:駆動電圧
- W:チャネル幅
- B:インクの体積弾性率

コンプライアンス比の値によりチャネル内を伝播する 圧力波の速度も変化する。これはチャネル内圧によるイ ンクの体積変化がアクチュエータの変形により実効的に 大きくなる、つまりインクの体積弾性率が見かけ上小さ くなるためである。このため形状変更が共振周波数にも 影響を与えるので注意が必要である。

圧力波の伝播速度

$$C_0 = (B / \rho)^{1/2} / (1 + \lambda \times kcr)^{1/2}$$

ρ: インクの密度

圧力波の共振周波数

 $f = C_0(1 + a) / 4 L$

a:形状補正係数

L:チャネル長さ

発生圧力はアクチュエータの変位量に比例するので単 位印加電圧当りの変位量を大きくする必要がある。変位 量とインクに与える弾性エネルギーの関係は次式で与え られる。

- $\mathbf{E} = (1/2) \times \mathbf{B} \times (\mathbf{x} / \mathbf{W})^2 \times \mathbf{L} \times \mathbf{H} \times \mathbf{W}$
 - E:インクに与えられる弾性エネルギー
 - x:アクチュエータの平均変位量
 - L:チャネル長さ W:チャネル幅
- H:チャネル深さ

またチャネル内発生圧力Pとエネルギーの関係は次の 式で表される。

 $\mathbf{E} = (1/2) \times \mathbf{P}^2 \times \mathbf{L} \times \mathbf{H} \times \mathbf{W} / \mathbf{B}$



Fig.6 Voltage sensitivity vs. channel width

チャネル間ピッチ(チャネル幅+アクチュエータ厚み) 一定でチャネル幅を変えたとき電圧感度とコンプライア ンス比がどのように変化するかを計算した例をFig.6に示 す。チャネルが浅い場合、チャネル幅が大きくなっても コンプライアンス比(破線)があまり大きくならないた め電圧感度(実線)は低下しない。チャネルが深くなる とコンプライアンス比が急激に大きくなり、特にチャネ



Fig.7 Ink elastic energy vs. channel width

ル幅が広くなると電圧感度が低下する。Fig.7にチャネル 深さをパラメータとしたチャネル幅と弾性エネルギーの 関係を示す。チャネルが浅くなると電圧感度が高くても チャネル断面積が小さくなるので弾性エネルギーは低下 する。

ヘッド特性の目標仕様に対し、入力電気エネルギーから インク弾性エネルギーへの変換効率が良くなるようにアク チュエータとチャネルの形状を設計する必要があるが、ア クチュエータの静電容量が形状により変化することに注意 する必要がある。静電容量はチャネル長や深さに比例し、 アクチュエータの厚みに反比例する。また、圧電材料の特 性(圧電定数、比誘電率、弾性定数)、インクの特性(体 積弾性率)や接着剤層により最適断面形状が変化する¹⁾。 チャネルの共振周波数は断面形状の影響も受けるが、チャ ネル長に略反比例して変化する。チャネル長さに対し、共 振周波数がどのように変化するかを**Fig.8**に示す。



Fig.8 Channel length vs. resonance frequency

3.2 ノズル

ノズル径を小さくすれば液滴量も少なくなるが、ノズ ル内での粘性抵抗が非常に大きくなりエネルギー損失が 大きくなる。Fig.9にインク粘度をパラメータにしたノズ ル径と液滴速度の関係を示す。インク粘度が高い場合、 ノズル径が小さくなると速度低下が著しい。粘度の効果 がチャネルとノズルの断面積比による流速向上の効果よ り大きいためである。



Fig.9 Nozzle diameter vs. droplet velocity

特に高粘度インクの場合ノズルの抵抗を減少させると 液滴速度の増加が大きい。Fig.10にノズルのテーパ角度を 変えた場合の液滴速度の変化を示す。ノズル径が小さい ときにテーパ角度の影響が大きい。ノズル抵抗を減少さ



Fig.10 Taper angle vs. droplet velocity

せるにはノズル長さを短くすることも効果があるが、ノ ズル板の強度が低下し、コンプライアンス増加による チャネル内圧力の低下や飛翔方向の不安定性が増える。 また、テーパ角度も飛翔方向精度の点で大きくすること が出来ない。その他ノズルの抵抗は液滴噴射後のインク 補給特性や圧力波の減衰にも大きな影響を与えるので設 計時に注意が必要である¹⁾。



Fig.11 SEM photograph of nozzle cross section

エネルギー損失を小さくし且つ飛翔方向を安定化する ためにはFig.11左に示す漏斗型ノズル形状が良い特性を示 す。Fig.12はテーパ型ノズルと漏斗型ノズルでノズル径を 変えたときの液滴速度を計算した例である。従来の角度 の小さなテーパ型ノズルに比べて大幅な液滴速度の増加 が期待できる。



Fig.12 Nozzle shape vs. droplet velocity

4 試作ヘッドの特性

検討結果を用いてアクチュエータやチャネルの形状 を、高駆動効率を目標にしてシミュレーション設計し、 ノズル形状を従来のテーパ型から漏斗型に変更したヘッ ドを作成した。試作ヘッドの仕様をTable 1に示す。ヘッ ドの駆動は、アクチュエータが隣接チャネルと共用のた め3チャネル毎に噴射させ、3サイクルで全チャネルの 駆動が完了する所謂3サクル方式を用いた。またインク は比較的高粘度である油性インクを使用した。このヘッ ドにおける液滴一滴噴射に必要な駆動エネルギーは0.45µJ であった。

Table 1	Specifications	of	prototype	head
---------	----------------	----	-----------	------

	r	r	
ノズル	漏斗型	使用インク	
液滴量	15pl	粘度	10mPa∙sec
駆動周波数	13kHz	表面張力	28mN/m
チャネル数	512ch.	密度	0.89g/cm ³
チャネル密度	180dpi		

5 考察

シェアモードピエゾヘッドの駆動エネルギーはアク チュエータを駆動する電気エネルギーとして与えられ、 駆動回路で大部分のエネルギーが消費され、残りの一部 がアクチュエータの変位によりチャネル内インクに弾性 エネルギーとして変換される。この弾性エネルギーは圧 力波となってチャネル内を伝播し、定在波を形成する。 そして、ノズル内インクを加圧し液滴を形成し噴射させる。

インク液滴を形成するに必要なエネルギーは液滴表面 を形成するに必要なエネルギーと液滴の運動ネルギーで あるが、その他にノズル内でのインクの運動によりかな りの割合を消費する。また、液滴噴射後もインクの残留 振動が収まるまでエネルギーは消費される。

試作ヘッドの駆動エネルギーを概算すると、電気入力 エネルギー0.45μJに対し、チャネル内インクの弾性エネル ギーは6nJと2桁近く小さく、液滴表面形成エネルギー は0.08nJ、液滴運動エネルギーは0.22nJ程度である。

コンピュータシミュレーション解析を用いアクチュ エータとチャネル、ノズル形状の最適化を行った結果、 従来に比べ駆動効率を2倍以上向上させることができた。

6 まとめ

シェアモードピエゾヘッドの高効率駆動化を、シミュ レーションにより検討した結果、チャネル形状やノズル 形状の最適化を行い駆動効率の良いヘッドを試作するこ とが出来た。今後、配線部等の静電容量を減少させるこ とにより更に効率を数倍高くすることが可能である。

シェアモードピエゾヘッドはマルチチャネル化が比較 的容易であり、また高効率駆動が可能なことより³⁾、将来 の高速・高画質プリンタ用のヘッドとして有望である。

●参考文献

- 1) 竹内良夫、Konica Tech.Rep.,Vol 15, 31 (2002)
- 岩石晃、宮木明彦、川村匠、加藤雅之、三上知久、 Japan Hardcopy 2000 論文集(2000)
- 3) Alfred Zollner, Peter Moestl, SPIE 2949, 434 (1997)